

# Crew.Information Nachtfahrt

## Lichterführung

- Positionslichter einschalten
- Topplicht ein, bei Fahrt unter Maschine
- Ankerlicht

## Zusätzliche Ausrüstung an Deck

- Handleuchte oder Suchscheinwerfer

## Navigation

- mit Fahrtroute vertraut machen
- Gefährliche Untiefen lokalisieren
- Kennungen und Positionen von Leuchtfeuern merken
- Position laufend überprüfen, Koppeln

## Kommunikations- und Navigationsinstrumente

- Funk auf Empfang, Kanal 16, evtl. 69 oder 72
- GPS nutzen
- Radar anschalten

## Auf Deck

- Regelmäßige Segelkontrolle
- Motor startbereit
- Cockpit nur mit eingeklinkter Lifeline verlassen!
- Regelmäßiger und konzentrierter Ausguck

## Verpflegung

- Getränke und Zwischenmahlzeiten bereitstellen

## Anweisungen an Wachen

- Gesichtete Schiffe fortlaufend peilen, bei stehender Peilung rechtzeitig Ausweichmanöver einleiten
- Art des Schiffes und Fahrtrichtung ermitteln. Bei rascher Annäherung: Sofort Meldung an Skipper.
- Wachübergabe mit vollständigem Logbucheinträgen und Koppelort auf der Karte, Weitergabe wichtiger Informationen (Kurse, Verkehr, Wetter, ...)
- Folgewache rechtzeitig wecken
- Wachen werden pünktlich angetreten, Abweichungen nur bei Absprache mit Skipper
- Windverstärkungen auf über Bft. 6 – Meldung an Skipper
- Bei Unklarheiten : Skipper wecken !

## Auf Deck

- Regelmäßige Segelkontrolle
- Motor startbereit
- Cockpit nur mit eingeklinkter Lifeline verlassen!
- Regelmäßiger und konzentrierter Ausguck

## Persönliche Ausrüstung

- Bekleidung nach Witterung wählen
- Lifelines zwingend. Auf Deck einklinken!
- Schwimmwesten tragen ist Pflicht.
- Wasserdichte Taschenlampe mitführen
- Evtl. Signalstifte oder Blitzleuchten mitführen

## Weitere Punkte

Nachdruck, Änderungen oder Weitergabe an Dritte nicht gestattet !